

# A settembre i lavori per la Classicana

## La strada sarà allargata

Intervento anche sul ponte sui Fiumi Uniti: in totale 74 milioni di euro  
Pesa il caro materiali: i costi preventivati erano circa il 30% in meno

### RAVENNA

ANDREA TARRONI

Ben 47 milioni per la Classicana, allargata e riqualificata, con partenza dei lavori a settembre. Senza bisogno di appalto, perché inserita nelle manutenzioni affidabili nell'accordo quadro Infrastrutture e quindi con un lavoro che può essere direttamente consegnato, in attuazione del progetto già composto. E 27 milioni per il ponte sui Fiumi Uniti pertinente alla stessa Classicana, che verrà invece finanziato attraverso i fondi stanziati in base al decreto Ponti. In tutto 74 milioni di euro di cui – come spiegato martedì sera dall'assessore regionale alle infrastrutture, Andrea Corsini – è stata assicurata la disponibilità durante un vertice al ministero nei giorni scorsi e che sono il primo passo per una risistemazione dell'anello di circonvallazione esterna per il traffico pesante ravennate. Il rincaro sulle materie prime pesa in maniera importante – va detto – sugli importi di realizzazione delle opere, che negli ultimi step progettuali erano attorno al 30% in meno rispetto a quelli che verranno spesi per avviare effettivamente i cantieri.

### Le caratteristiche

Il tratto di Classicana compreso fra Classe e il porto, pertanto, di circa 5 chilometri e rappresentante il primo stralcio della riqualificazione completa che la cosiddetta "Tosco-Romagnola" abbisogna, verrà allargato fino a raggiungere la qualificazione di categoria C, con un asse completo di 22 metri. Verranno ristretti gli svincoli compresi nel tratto con la revisione delle quattro rampe esistenti e il rifacimento del sovrappasso di via Stradone: «Si tratterà di un intervento molto importante di messa in sicurezza di un'arteria fondamentale – ha commentato



Via Classicana: partiranno a settembre i lavori per l'allargamento

to Corsini di fronte alla popolazione di Porto Fuori –. E anche per molti dei cittadini di questa località si tratterà di un'opera importante. C'è piena consapevolezza del fatto che, a livello di tempistiche, si tratta di un cantiere vicino a quello di via Boni-

fica. E' già attivo un coordinamento fra tecnici comunali, regionali e dei livelli superiori per ridurre al minimo i disagi».

Il ponte sui Fiumi Uniti, che dovrebbe avere un avvio sostanzialmente contestuale, passerà quindi da una stima

progettuale di 17 milioni a 27 milioni per la sua realizzazione. E nei mesi successivi dovrebbe venire il momento per la tangenziale e per la Romea Dir. La statale che collega la ss16 alla Romea che collega Ravenna a Venezia dovrebbe vedere av-

viati i lavori nella primavera del 2023. E sempre nel prossimo anno paiono poter essere calendarizzati i cantieri di riassetto della tangenziale: «Una totale contestualità dei lavori non sarebbe gestibile – ha concluso Corsini –. Vediamo però giungere a concretezza una progettualità che ha richiesto oltre un decennio fra pianificazione e reperimento dei fondi necessari. Se nulla andrà storto ci approssimiamo ad una stagione di riattualizzazione delle grandi infrastrutture viarie della città».

## Ravegnana, varianti allo studio ma i tempi non saranno brevi

### RAVENNA

Nuovo summit sul tracciato della Ravegnana che sarà. Dopo un incontro avvenuto nei giorni scorsi, tra Regione, Anas e Comune, si giungerà da una bozza di studio di fattibilità ad una progettazione di massima, utile a produrre una prima reale stima dell'investimento necessario. A quel punto sarà possibile la ricerca del finanziamento e la prosecuzione della fase progettuale: «Bisogna essere realistici, stiamo ora arrivando al raggiungimento di obiettivi che hanno richiesto oltre un decennio per queste fasi. Con la Ravegnana contiamo di metterci meno – spiega l'assessore regionale alle

infrastrutture, Andrea Corsini –. I tempi per ottenere i pareri dei vari enti e per assicurarsi i finanziamenti, però, sono spesso incompressibili».

Il prossimo appuntamento per giungere ad un ulteriore step nel cammino sarà in autunno: «L'impianto su cui si sta continuando a lavorare per dotare Ravenna e Forlì di un collegamento viario più scorrevole e adatto alle esigenze – aggiunge l'assessora comunale ai lavori pubblici, Federica Del Conte – è quello di una revisione del tracciato esistente della Ravegnana». L'elemento su cui si sta approfondendo l'analisi è l'annunciata volontà di adottare una circuitazione per rendere più sicuri



Lavori lungo la Ravegnana FOTOSERVIZIO MASSIMO FIORENTINI

gli attraversamenti delle località: «Per Ghibullo e Coccolia si continua a pensare a due varianti – prosegue il ragionamento la componente della Giunta di Palazzo Merlato –. Con gli approfondimenti tecnici sta emergendo che, in quei tratti, tracciati alternativi siano anche più semplici da realizzare rispetto a messe

in sicurezza sull'asse esistente».

In seguito il Comune invierà le proprie osservazioni alla bozza progettuale esposta nei giorni scorsi, che via via verrà delineata in maniera più precisa. A quel punto lo studio di fattibilità sarà completato e la nuova Ravegnana si avvierà ad un progetto preliminare. **AN.TA.**

### DUE INTERVENTI IN ZONA PORTO FUORI

Il cantiere rischia di accavallarsi con quello riguardante via Bonifica. Si studia come alleviare i disagi

